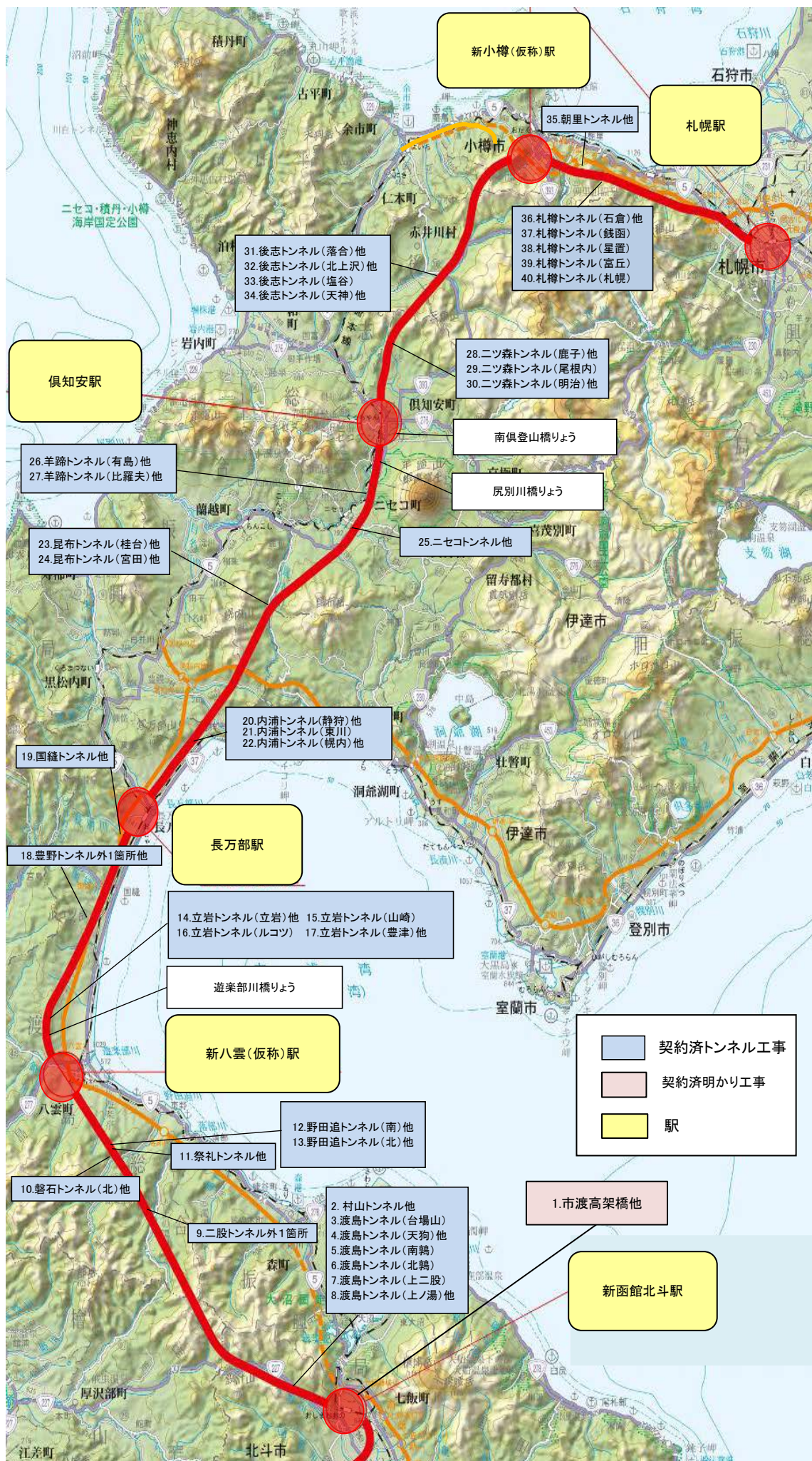


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況



トンネル工事進ちょく状況

No	工区名	トンネル延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
2	村山トンネル他	5,365m	5,365m	100.0%	5,365m	計画変更により渡島トンネルと一本化
3	渡島トンネル(台場山)	3,500m	902m	25.8%	0m	
4	渡島トンネル(天狗)他	4,600m	2,189m	47.6%	1,124m	
5	渡島トンネル(南鶉)	4,400m	489m	11.1%	0m	
6	渡島トンネル(北鶉)	5,000m	2,591m	51.8%	1,542m	
7	渡島トンネル(上二股)	4,540m	129m	2.8%	0m	
8	渡島トンネル(上ノ湯)他	5,270m	1,431m	27.2%	36m	
9	二股トンネル外1箇所	3,095m	1,507m	48.7%	0m	磐石トンネル(南)を含む
10	磐石トンネル(北)他	3,150m	146m	4.6%	0m	
11	祭礼トンネル他	1,980m	1,464m	73.9%	0m	計画変更により磐石トンネルと一本化
12	野田追トンネル(南)他	3,675m	2,995m	81.5%	1,692m	
13	野田追トンネル(北)他	4,490m	3,992m	88.9%	2,888m	
14	立岩トンネル(立岩)他	5,015m	4,617m	92.1%	3,022m	
15	立岩トンネル(山崎)	4,960m	1,278m	25.8%	42m	
16	立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	2,782m	55.6%	1,788m	
17	立岩トンネル(豊津)他	2,060m	568m	27.6%	0m	
18	豊野トンネル外1箇所他	2,155m	354m	16.4%	0m	幌内トンネルを含む
19	国縫トンネル他	1,330m	264m	19.8%	0m	
20	内浦トンネル(静狩)他	5,570m	1,544m	27.7%	519m	
21	内浦トンネル(東川)	5,000m	301m	6.0%	0m	
22	内浦トンネル(幌内)他	4,995m	2,575m	51.5%	1,163m	
23	昆布トンネル(桂台)他	4,800m	4,800m	100.0%	4,764m	
24	昆布トンネル(宮田)他	5,710m	5,610m	98.2%	4,805m	宮田トンネルを含む
25	ニセコトンネル他	2,270m	1,586m	69.9%	245m	
26	羊蹄トンネル(有島)他	4,181m	46m	1.1%	0m	
27	羊蹄トンネル(比羅夫)他	5,569m	3,219m	57.8%	876m	
28	ニツ森トンネル(鹿子)他	4,780m	4,780m	100.0%	3,798m	
29	ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	2,091m	45.3%	763m	
30	ニツ森トンネル(明治)他	3,235m	0m	0.0%	0m	
31	後志トンネル(落合)他	4,865m	3,997m	82.1%	2,764m	
32	後志トンネル(北上沢)他	4,600m	4,247m	92.3%	3,322m	
33	後志トンネル(塩谷)	4,050m	920m	22.7%	0m	
34	後志トンネル(天神)他	4,475m	202m	4.5%	0m	
35	朝里トンネル他	4,325m	1,897m	43.9%	417m	
36	札幌トンネル(石倉)他	4,500m	535m	11.9%	0m	
37	札幌トンネル(銭函)	4,000m	0m	0.0%	0m	
38	札幌トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
39	札幌トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	
40	札幌トンネル(札幌)	8,406m	0m	0.0%	0m	本坑掘削準備中
合計		168,431m	71,411m	42.4%	40,931m	

※ 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。

明かり工事進ちょく状況

No	工区名	延長	備考
1	市渡高架橋他	461m	準備中

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率
	211.9km	80.3%	42.4%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工事状況

本坑掘削完了	3工区
本坑掘削中	31工区
作業坑掘削中	1工区
準備中	5工区
計	40工区

2.村山トンネル他
路盤鉄筋コンクリート施工状況



19.国縫トンネル他
坑内状況



21.内浦トンネル(東川)
本坑状況



26.羊蹄トンネル(有島)他
シールドマシン組立状況



33.後志トンネル(塩谷)
切羽状況

